

11020-R20-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA 20 KG

Código Bozza	01.200.0717
Referência	11020-R20-G5
Aplicação	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
Objetivo	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES		COMPOSTA POR
Peso Líquido	12,32 kg	• Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
Peso bruto	14,00 kg	• Mangueira de 3 metros mod. 5680-3;
Comprimento	330 mm	• Conexão giratória - mod. 7302;
Largura	340 mm	• Válvula de controle - mod. 5040;
Altura	910 mm	• Compac. p/ Graxa Vulcanizado - mod. C-11020-G3;
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.	• Mola Compactador - mod. 8063-C-G3;
Pintura	Litografia e pintura eletrostática	• Condutor de ar metálico;
Reservatório	20 kg	• Conjunto duplo de silenciadores;
Vazão livre	1.700 g/min	• Filtro interno no sistema de sucção;
Rateio	60:1	• Reservatório de 20Kg com carrinho.
Temp. trabalho	0°C - 40°C	
Entrada de ar	1/4" Rosca BSP Macho	
Saída do produto	MF 1/4" JIC (Interno)	
Pressão de trabalho	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)	
Pressão de saída	4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR)	
Consumo de ar	10,0 pés³/minuto	
Total de caixas:	1 C=375mm x L=385mm x A=1020mm	
OPCIONAIS		
• Válvula de controle mod. BZ-2000;		
• Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;		
• Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;		
• Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;		
• Mangueira de 20 metros mod. 5680-20.		



Imagen ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento Interno do recipiente: Verniz Epóxi Incolor;
- Revestimento Externo do recipiente: Cor Padrão - Litografia;
- Tampa com manípulos e pintura eletrostática;
- Solda por estanho e fundo do recipiente recravado evitando vazamentos;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Sistema Strike System: Compacta a graxa no recipiente para um maior aproveitamento da graxa;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Carrinho com duas rodas e recipiente removível, maior praticidade;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia;
- Recipiente com capacidade de até 20 kg.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores, engrenagens em geral e sistemas de lubrificação centralizada. Equipamento indicado a Mineradoras, Petroquímicas, siderúrgicas, Metalúrgicas, Papel e Celulose, Alimentícia e Autopeças garantindo máxima eficiência na Lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.